

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
по делу об административном правонарушении

1 ноября 2011 года

с.Бессоновка

Мировой судья судебного участка №1 Бессоновского района Пензенской области Ефимова Л.П.

с участием адвоката Семина А.Г., представившего ордер № 1283 от 12.09.2011 года

Рассмотрев материалы об административном правонарушении, предусмотренном ст.4.1.1 Кодекса Пензенской области об административных правонарушениях в отношении Гражданина Горячева Валерия Викторовича, 06.07.1966 года рождения Уроженца с.Пыркино Бессоновского района Пензенской области семейное положение: женат

работающего: индивидуальным предпринимателем

в прошлом : не привлекался

проживающего: с.Пыркино, ул. Центральная, д.365А, Бессоновского района Пензенской области

УСТАНОВИЛ:

09 августа 2011 года в период времени с 08 часов 40 минут по 09 часов 05 минут Горячев В.В. осуществлял перевозку пассажиров по маршруту регулярных перевозок №165 «Пенза- Грабово» на автомашине ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 без заключения договора с уполномоченным Правительством Пензенской области исполнительным органом государственной власти Пензенской области – Управлением промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области.

При рассмотрении административного дела Горячев В.В. вину свою не признал и пояснил, что 09 августа 2011 года он не планировал заниматься перевозкой пассажиров. Утром он приехал в г. Пенза на своей автомашине ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58. На машине имеется вывеска маршрута, на которой указано «Грабово, север, часовой завод, Центральный рынок, Пенза-1». Вывеску он не мог снять, так как она прикреплена к лобовому стеклу, и он опасался, что может лопнуть лобовое стекло. Он подъехал к остановке «Центральный рынок» со стороны автовокзала, развернулся на светофоре. Посадил жену и соседку. На остановке было несколько знакомых ему людей, которые сели к нему в машину. Он сказал, что не поедет по маршруту, возможно, доедет до остановки «Север». Во время движения ему стали передавать деньги за проезд, но он сказал, что деньги брать не будет, так как он не едет по маршруту. По пути следования люди выходили на остановках общественного транспорта. На остановке « Север» вышла его жена, а он повез дальше соседку, чтобы догнать автобус №165 и пересадить ее в автобус. Около здания МРЭО ГИБДД на ул. Аустрина в г.Пенза он обогнал автобус, и все люди вышли из автомашины. Он подъехал к

зданию МРЭО по каким-то делам, потом развернулся и поехал в сторону с. Бессоновка. Ему надо было ехать к своему знакомому, который живет в с. Бессоновка. На остановке «Центральной» он свернул в сторону с. Полеологово. Не встретив своего знакомого, он поехал в сторону с. Грабово. Около здания хлебозавода в с. Бессоновка его остановили сотрудники ДПС и составили на него протокол об административном правонарушении, за то, что он ехал без путевого листа. Сотрудники транспортной инспекции ему стали предлагать расписаться в каких-то документах. Он увидел своего знакомого, сел в его автомашину и уехал в сторону г.Пенза, оставив свою автомашину на дороге. Через некоторое время он вернулся к машине, но никого около машины уже не было. Договор на перевозку пассажиров по маршруту регулярных перевозок в Пензенской области он не заключал. Автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 принадлежит на праве собственности его жене Горячевой Г.А., ему она передана по договору аренды. Он зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя. Раньше он на данной автомашине осуществлял перевозку пассажиров по маршруту «Пенза-Грабово», поэтому на автомашине имеется вывеска маршрута и в машине имеются объявления о фамилии водителя, маршруте следования, стоимости проезда от одной остановки до другой, расписание движения, схема движения маршрута №165 «Пенза-1 – Грабово», правила перевозок пассажиров, номера мест для сидения.

9 августа 2011 года он перевозку пассажиров по маршруту №165 «Пенза-1 – Грабово» не осуществлял, с людей он не брал деньги за проезд. Проехал не весь маршрут, а только перевозил людей в черте города Пенза.

В судебном заседании от 12 октября 2011 года представитель Управления промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области по доверенности Антипов А.Н. пояснил, что в Управление промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области поступила информация от ООО «Меркурий» о том, что на маршруте №165 «Пенза-Грабово» осуществляют перевозку пассажиров автомашины, которые не указаны в договорах на перевозку. Начальник Управления направил его и Мещерякова для проверки данной информации. 9 августа 2011 года он вместе с Мещеряковым и сотрудником УМВД Паниным проводили рейд. В 8 часов 30 минут на остановке общественного транспорта «Центральный рынок» г.Пенза была замечена автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 во время погрузки. Зафиксировали происходящее с помощью фотоаппарата. На лобовом стекле автомашины была вывеска «Грабово, север, часовой завод, Центральный рынок, Пенза-1». Данный маршрут именуется №165 и осуществлять перевозку пассажиров по данному маршруту может только одна организация – ООО «Меркурий», поскольку с данной организацией заключен договор на перевозку пассажиров по данному маршруту. Маршрутка начала движение. Он вместе с Мещеряковым и Паниным поехали за данной автомашиной, и

все происходящее фиксировали на видеозапись. На остановках общественного транспорта водитель Горячев В.В. осуществлял посадку и высадку пассажиров. Около здания МРЭО ГИБДД на ул. Аустрина г.Пенза, Горячев В.В. обогнал впереди идущий автобус №165, остановился, высадил всех пассажиров и поехал в сторону здания МРЭО ГИБДД, развернулся и поехал в сторону с. Бессоновка, но уже без пассажиров. В это время Панин вышел из их автомашины и стал опрашивать пассажиров, которые вышли из маршрутки, а он с Мещеряковым поехали за Горячевым В.В. в сторону с. Бессоновка. Они поняли, что Горячев В.В. заметил, что они за ним следят. Горячев В.В. поехал в сторону с.Полеологово. Они заехали в отдел милиции по Бессоновскому району. С ними поехал сотрудник ГИБДД Кожаев Д.В. Около здания хлебозавода в с. Бессоновка сотрудник ГИБДД Кожаев Д.В. остановил автомашину ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 под управлением Горячева В.В. Было выдано постановление, так как Горячев В.В., являясь индивидуальным предпринимателем, управлял автомашиной без путевого листа. В это время они также оформили требование о прибытии в Управление для составления протокола об административном правонарушении и дачи объяснений. Горячев В.В. отказался от получения требования. Были остановлены понятые, в присутствии которых Горячеву В.В. было оглашено требование. Горячев В.В. отказался получать требование и расписываться в документах. В это время в сторону г.Пенза проезжала автомашина, которую Горячев В.В. остановил, сел в нее и уехал в сторону г.Пенза. Подождав некоторое время, они уехали с этого места, а автомашина продолжала стоять на дороге. В автомашине ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 имеются объявления о маршруте следования, стоимости проезда от одной остановки до другой, расписание движения, схема движения маршрута №165 «Пенза-1 – Грабово», правила перевозок пассажиров, что было зафиксировано с помощью фотоаппарата.

В судебном заседании от 12 октября 2011 года представитель Управления промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области по доверенности Мещеряков А.Г. дал показания аналогичные показаниям Антипова А.Н., пояснив, что 9 августа 2011 года утром он вместе с Антиповым А.Н. на остановке общественного транспорта «Центральный рынок» г.Пенза зафиксировали с помощью фотосъемки посадку пассажиров в автомашину ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58. Горячева В.В. управлял данной автомашиной, следовав по маршруту регулярных перевозок Пенза-1 – Грабово. По пути следования Горячев В.В. останавливался на остановках общественного транспорта, производил посадку и высадку пассажиров. Он вместе с Антиповым А.Н. ехали за автомашиной ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 и производили видеосъемку. На лобовом стекле и на стекле справа на автомашине имелись объявления о маршруте следования Пенза-1 – Грабово, что соответствует маршруту регулярных перевозок №165.

Горячев В.В. осуществлял перевозку пассажиров по данному маршруту, не заключив договор на перевозку пассажиров по данному маршруту. Пассажиры вышли около здания МРЭО ГИБДД на ул. Аустрина в г.Пенза. Считает, что Горячев В.В. высадил всех пассажиров, так как заметил, что за ним наблюдают сотрудники Управления транспорта. Двух пассажиров опросил сотрудник милиции и передал их объяснения для составления протокола об административном правонарушении. Горячев В.В. поехал в сторону с. Бессоновка без пассажиров. Через некоторое время Горячева В.В. остановил сотрудник Бессоновского ГИБДД около здания хлебозавода в с. Бессоновка. В машине Горячева В.В. пассажиров не было. Автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 была оборудована объявлениями о фамилии водителя, маршруте следования, стоимости проезда от одной остановки до другой, расписанием движения, схемой движения маршрута №165 «Пенза-1 – Грабово», правилами перевозок пассажиров, номерами мест для сидения.

В судебном заседании от 12 октября 2011 года свидетель Ефимов Д.Ю. пояснил, что 9 августа 2011 года около 8 часов 30 минут он сел в маршрутку желтого цвета, на лобовой стекле которой была вывеска «Пенза-Грабово». Он отдал водителю маршрутки 14 рублей за проезд. В маршрутке было много пассажиров. По пути следования на остановках пассажиры выходили и еще заходили другие. Около здания МРЭО ГИБДД на ул. Аустрина в г.Пенза он попросил остановиться. Маршрутка остановилась, он вышел из машины. Водитель сказал, что дальше не поедет. Пройдя 50- 70 метров от маршрутки его и еще одного мужчину остановил сотрудник милиции и спросил, на какой маршрутке он приехал. Он объяснил, что маршрутка была желтого цвета, ржавая, неухоженная. С него взяли объяснение.

Свидетель Панин Е.В. в судебном заседании от 19.10.2011 года пояснил, что 9 августа 2011 года его направили работать в месте с сотрудниками Управления промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области. Около 8 часов 30 минут на остановке общественного транспорта «Центральный рынок» в г.Пенза на фотоаппарат засняли посадку пассажиров в маршрутку. Он сел на заднее сиденье в автомашине сотрудников Управления и они поехали за маршруткой. Что происходило на маршруте он не наблюдал, так как был занят своими делами он взял свои документы, которые изучал по дороге. Около МРЭО ГИБДД на ул. Аустрина в г.Пенза маршрутка остановилась и из нее вышли все пассажиры. Маршрутка проследовала прямо по дороге в сторону с. Бессоновка. Рядом остановился автобус, и пассажиры пересели в этот автобус. Двух пассажиров он остановил и взял с них объяснения.

Свидетель Кожаев Д.В. в судебном заседании от 19.10.2011 года пояснил, что 9 августа 2011 года руководство поручило ему оказать содействие сотрудникам Управления транспорта по работе маршрутных транспортных средств, осуществляющих незаконную перевозку

пассажиров. Утром он встретился с сотрудниками Управления транспорта. Ему показали видеозапись, на которой было видно, что Газель осуществляет посадку, высадку, перевозку пассажиров. Водителем данной автомашины был Горячев В.В. Около хлебозавода в с. Бессоновка он остановил автомашину Газель под управлением Горячева В.В., в отношении которого было вынесено постановление, поскольку Горячев В.В., являясь индивидуальным предпринимателем, управлял автомашиной без путевого листа. Сотрудники Управления транспорта выписали Горячеву В.В. повестку. Горячев В.В. отказался получать данную повестку и отказался от подписи. Были приглашены понятые, в присутствии которых Горячев В.В. отказался от подписи. В это время мимо проезжала автомашина, которую остановил Горячев В.В. и уехал на ней в сторону г.Пенза. автомашина Газель осталась стоять на дороге.

У суда не оснований не доверять показаниям свидетелей Панина Е.В., Ефимова Д.Ю., Кожаева Д.В., поскольку они последовательны и подтверждаются другими доказательствами по делу.

Свидетель Путянова Г.В. в судебном заседании от 27.10.2011 года пояснила, что 9 августа 2011 года на утром была в г.Пензе и хотела уехать в с.Пыркино. Но так как маршрутки на Пыркино не было, то она пошла в сторону остановки общественного транспорта «Центральный рынок». На перекрестке она увидела автомашину знакомого ей Горячева В.В. Она попросила взять ее с собой. Горячев В.В. посадил ее в автомашину на перекрестке и они подъехали на остановку, где в автомашину села жена Горячева В.В. – Галина. Также в автомашину стали садиться другие люди. Горячев В.В. сказал, что он не поедет по маршруту, но люди попросили довести до «Севера». Я тоже просила Горячева В.В. догнать маршрутку идущую на с. Пыркино. Горячев В.В. согласился. Пассажиры собирали деньги за проезд, но Горячев В.В. деньги не взял, сказал, что не поедет по маршруту. Горячева Галина вышла на остановке «Север». Она увидела идущий автобус до с. Грабово. Она попросила Горячева В.В. пересадить ее в этот автобус. Около «Петушки» Горячев В.В. обогнал этот автобус и сказал, что дальше не поедет. Она, мужчина и женщина, приблизительно ее возраста, вышли из маршрутки, и пересели в автобус. Больше из пассажиров она никого не видела.

Свидетель Горячева Г.А. в судебном заседании от 1.11.2011 года пояснила, что 9 августа 2011 года она уехала утром рано на электричке в г.Пенза по своим делам. Около 8 часов 30 минут она подошла на остановку «Центральный рынок» и села в автомашину к своему мужу Горячеву В.В. В его автомашине находилась их соседка Путянова Г.В. Также в автомашину стали садиться пассажиры. Горячев В.В. сказал, что он по маршруту не поедет, возможно, доедет только до «Севера». Люди остались в маршрутке и стали собирать деньги за проезд, но Горячев В.В. сказал, что деньги не нужны, так как он не поедет по маршруту. Пассажиры выходили на остановках общественного транспорта. Она вышла на

остановке «Север». Горячев В.В. поехал дальше, чтобы отвезти Путянову Г.В. Автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 принадлежит ей на праве собственности. По договору аренды автомашина передана Горячеву В.В. Раньше Горячев В.В. осуществлял перевозку пассажиров по маршруту №165 «Пенза-Грабово». В салоне автомашины имеются объявления о маршруте следования, стоимости проезда от одной остановки до другой, расписание движения, схема движения маршрута №165 «Пенза-1 – Грабово», правила перевозок пассажиров. 9 августа 2011 года Горячев В.В. не хотел перевозить пассажиров, так как они планировали заняться домашними делами, а именно закупить продукты, краску.

У суда нет оснований не доверять показаниям свидетелей Горячевой Г.А., Путяновой Г.В., поскольку они последовательны и подтверждаются другими доказательствами по делу.

В судебном заседании с достоверностью установлено, что 9 августа 2011 года в период времени с 8 часов 30 минут до 9 часов 05 минут Горячев В.В. являясь индивидуальным предпринимателем, имея лицензию на перевозку пассажиров, на автомашине ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 осуществлял перевозку пассажиров по маршруту регулярных перевозок «Пенза-Грабово» (пригородное и межмуниципальное сообщение) на территории Пензенской области без заключения договора.

Мировой судья не принимает доводы Горячева В.В. о том, что он не перевозил пассажиров по маршруту Пенза-Грабово, так как он не брал с пассажиров деньги за проезд и перевозил их только в пределах города Пензы, не проехав весь маршрут «Пенза- Грабово».

Согласно Правилам дорожного движения - "Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Из объяснений Горячева В.В., Антипова А.Н., Мещерякова А.Г., свидетелей Панина Е.В., Ефимова Д.Ю., Горячевой Г.А., Путяновой Г.В. следует, что 9 августа 2011 года Горячев В.В. перевозил пассажиров, что подтверждается фото и видео- съемками.

Согласно п. 29 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 года №112 Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- в) на заднем окне транспортного средства.

В судебном заседании установлено, что автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 9 августа 2011 года была оборудована указателями маршрута Пенза-1 – Грабово. Согласно, выписке из реестра маршрутов регулярных перевозок Пензенской области маршрут номер 165 с пунктами отправления Пенза-1 и с.Грабово, перевозчиком по данному маршруту является ООО «Меркурий». Горячев В.В. не является перевозчиком по данному маршруту регулярных перевозок.

Согласно п. 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 года №112 внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация:

- а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;
- б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
- в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
- г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
- д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;
- е) указатели мест расположения огнетушителей;
- ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
- з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
- и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

В судебном заседании установлено, что автомашина ГАЗ-322132 регистрационный знак АМ 098 58 9 августа 2011 года была оборудована объявлениями о фамилии водителя, маршруте следования, стоимости проезда от одной остановки до другой, расписанием движения, схемой движения маршрута №165 «Пенза-1 – Грабово», правилами перевозок пассажиров, номерами мест для сиденья.

Вина Горячева В.В. также подтверждается протоколом об административном правонарушении, объяснениями Антипова А.Н., Мещерякова А.Г., свидетелей, которые подтверждаются фотографиями и видеозаписью, представленными в суд.

Таким образом, Горячев В.В. совершил административное правонарушение, предусмотренное ст.4.1.1 Кодекса Пензенской области об административных правонарушениях.

При назначении наказания Горячеву В.В. суд учитывает характер совершенного им правонарушения, ранее к административной ответственности не привлекался за аналогичное административное правонарушение.

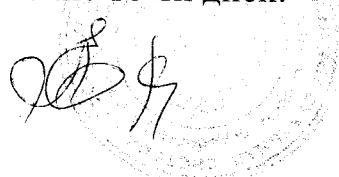
На основании ст.ст.29.9, 29.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Горячева Валерия Викторовича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст.4.1.1 Кодекса Пензенской области об административных правонарушениях подвергнуть административному наказанию в виде административного штрафа в размере десяти тысяч рублей. Сумму штрафа зачислить на счет УФК по Пензенской области (Управление промышленности, транспорта и энергетики Пензенской области) расчет 40101810300000010001 ГРКЦ ГУ Банка России по Пензенской области г.Пенза ИНН 5836013555 БИК 045655001, ОКАТО 5640100000 КБК 816 1 16 90020 02 0000 140.

Постановление может быть обжаловано в Бессоновский районный суд Пензенской области в течение 10-ти дней.

Мировой судья



Л.П.Ефимова

Копия постановления вручена