

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
**от 14 августа 2003 г. N 178**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА**  
**ФОРМИРОВАНИЯ СЕТИ РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ**  
**МАРШРУТОВ МЕЖДУ СУБЪЕКТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

КонсультантПлюс: примечание.

Постановление Правительства РФ от 30.12.2000 N 1038 утратило силу в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 N 395.

---

В соответствии с подпунктом 45 пункта 9 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2000 г. N 1038 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 3, ст. 235), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации.

2. Заместителю Министра А.В. Колику обеспечить комплекс организационных мероприятий, необходимых для формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на первого заместителя Министра - главного государственного транспортного инспектора Российской Федерации А.П. Насонова.

Министр  
С.ФРАНК

Утвержден  
Приказом Минтранса России  
от 14 августа 2003 г. N 178

**ПОРЯДОК**  
**ФОРМИРОВАНИЯ СЕТИ РЕГУЛЯРНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ**  
**МЕЖДУ СУБЪЕКТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, создания цивилизованного рынка транспортных услуг и предназначен для упорядочения процедуры открытия регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации (межобластных, межкраевых, межреспубликанских), установления единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения работ, связанных с открытием этих маршрутов.

2. Работа по формированию сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации с привлечением Российского автотранспортного союза и других организаций.

3. Открытие маршрутов производится по согласованию с заинтересованными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

4. Инициаторами открытия регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации могут выступать юридические и физические лица.

5. К перевозкам пассажиров по регулярным маршрутам между субъектами Российской Федерации допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие соответствующие лицензии.

6. Для решения вопросов по открытию регулярного маршрута перевозчик разрабатывает: схему маршрута в виде графического условного изображения, с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и т.д.);

расписание движения автобусов на маршруте в виде таблицы с указанием местного времени прибытия и отправления автобусов по каждому остановочному пункту;

размер платы за проезд и провоз багажа;

график работы водителей на маршруте с указанием времени и пунктов внутрисменного и межсменного отдыха.

7. Для решения вопроса об организации регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации рассматриваются следующие документы:

заявка на открытие маршрута с указанием для юридического лица наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета, для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность;

копии учредительных документов и копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств;

документы, перечисленные в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Представленные документы регистрируются, по ним проводится экспертиза, и при ее положительном завершении они направляются в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, с территории которого начинается маршрут, для принятия решения о возможности его открытия.

9. После получения согласия на открытие маршрута от органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации оформляется паспорт маршрута (форма прилагается), после чего паспорт маршрута, расписание движения автобуса и ходатайство о согласовании открытия маршрута направляются в субъекты Российской Федерации, по территории которых будет проходить или заканчиваться вновь открываемый маршрут.

10. Согласованные документы на открытие регулярного автобусного маршрута между субъектами Российской Федерации или аргументированный отказ с указанием конкретных причин направляются перевозчику.

11. На выполнение всех работ, связанных с открытием регулярных маршрутов между субъектами Российской Федерации, отводится, как правило, не более двух месяцев со дня поступления документов от перевозчика.

12. Отправление (прибытие) автобусов регулярных маршрутов между субъектами Российской Федерации производится, как правило, с автовокзалов (пассажирских автостанций), а также с мест, специально отведенных для этих целей исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и соответствующим образом оборудованных.

13. Проезд пассажиров и провоз багажа осуществляются по билетам установленной формы.

14. Обследование автобусных маршрутов производится на основании пункта 4.15 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. N 2 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1997 г., регистрационный N 1302).

15. Один экземпляр паспорта маршрута представляется в Управление автомобильного и электрического пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

16. Управление автомобильного и электрического пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации на основании утвержденных паспортов маршрутов формирует общий реестр регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации.

Приложение  
к Порядку

(образец)

Администрация \_\_\_\_\_ области (края, республики)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование перевозчика)

Внесено в реестр Минтрансом России
Дата _____ N ____
подпись _____

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА N \_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Лист 1

Администрация \_\_\_\_\_ области (края, республики)

\_\_\_\_\_  
(полное наименование перевозчика)

"Согласовано" (министр транспорта (руководитель департамента, комитета по транспорту...) области, края, республики)	М.П.	"Согласовано" (министр транспорта (руководитель департамента, комитета по транспорту...) области, края, республики)	М.П.	"Утверждаю" (министр транспорта (руководитель департамента, комитета по транспорту...) области, края, республики)	М.П.
(место печати)					

_____ (подпись) (Ф.И.О.)	_____ (подпись) (Ф.И.О.)	_____ (подпись) (Ф.И.О.)
"__" _____ 20__ г.	"__" _____ 20__ г.	"__" _____ 20__ г.

ПАСПОРТ АВТОБУСНОГО МАРШРУТА N

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Вид маршрута: межреспубликанский, межкраевой, межобластной

Составлен по состоянию на \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

Лист 2

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность \_\_\_\_\_  
Сезонность работы (период работы) \_\_\_\_\_

Дата открытия и основание \_\_\_\_\_

Дата закрытия и основание \_\_\_\_\_

Лист 3

СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Условные обозначения:

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| автовокзалы          | бензозаправочные пункты |
| автобусные станции   | станции обслуживания    |
| автобусные павильоны | тарифные остановки      |
| билетные кассы       | нетарифные остановки    |
| диспетчерские пункты | остановки по требованию |
| навесы               |                         |

Лист 4

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения

Лист 5

АКТ  
ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Утверждаю  
Руководитель организации-перевозчика

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_  
членов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_, госуд. N \_\_\_\_\_, путевой лист N \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_, на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_ км.

Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута составило \_\_\_\_\_ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика \_\_\_\_\_ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

ТУДА			Оста- но- воч- ные пунк- ты	ОБРАТНО		
Показания спидометра	Расстояние между остано- вочными пунктами	Расстояние от началь- ного пункта		Показа- ния спи- дометра	Расстояние между остано- вочными пунктами	Расстояние от началь- ного пункта

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

Лист 6

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ  
МАРШРУТА И НОМЕРАМИ ПОЯСОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ СТОИМОСТЬ  
ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА МЕЖДУ  
ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ

Утверждаю  
Руководитель организации-перевозчика

М.П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начальник эксплуатации перевозчика \_\_\_\_\_

(подпись)

Старший экономист \_\_\_\_\_

(подпись)

## СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА И ПРОВОЗА БАГАЖА

Утверждаю  
Руководитель организации-перевозчика

М.П.

(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_  
" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В таблице указана стоимость билетов на проезд в автобусах \_\_\_\_\_

(в автобусах с мягкими откидными сиденьями,  
в автобусах общего типа)

Страховой сбор \_\_\_\_\_

Начальник эксплуатации перевозчика \_\_\_\_\_

(подпись)

Старший экономист \_\_\_\_\_

(подпись)

Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

\_\_\_\_\_ (название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	_____
	_____
	_____

Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	





## Выполнение основных эксплуатационных показателей

Наименование показателей	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Среднегодовое количество работавших автобусов						
В том числе автобусов без кондукторов						
Марка автобусов						
Перевезено пассажиров, тыс.						
Выполнено пассажиро-километров, тыс.						
Автомобиле-часы работы						
Эксплуатационная скорость, км/ч						
Общий пробег						
Пробег с пассажирами						
Коэффициент использования вместимости						
Выработка на одно рабочее авто-место: в пассажирах						
в пассажиро-километрах						
Выручка, тыс. руб.						
Количество рейсов: по плану						
фактически						
с соблюдением расписания						

---